

**Revisión Sustantiva de Proyecto No. 00083217**  
**“Programa de Fomento de Capacidades en Desarrollo Bajo en Emisiones – LECB” –**  
**Componente Enhanced Support 2016**



**1. Propósito**

El propósito principal de esta revisión sustantiva es ampliar el proyecto a diciembre 2016 para concluir los procesos de fortalecimiento institucional en los sectores de transporte y ganadería, así como finalizar la ejecución del presupuesto estimado a 2016 del proyecto “Low Emission Capacity Building, LECB”, el cual fue aprobado en el primer trimestre 2013.

La modificación surge a raíz de la solicitud y aprobación de nuevos recursos en 2014 para el desarrollo del componente “Enhanced Support - ES” que tiene la intención de fortalecer el pilar de mitigación de la Estrategia Nacional de Cambio Climático mediante la superación de las barreras identificadas-como la falta de transversalización en la implementación de Acciones de Mitigación Nacionalmente Apropriadas, NAMA y Soluciones de Desarrollo Bajo en EmisionesLEDS- y acelerar el logro de la meta de carbono neutralidad en el año 2021, para cumplir este objetivo actualmente se están realizando acciones que estarán concluidas en el transcurso del 2016 y que requerirían de seguimiento técnico para garantizar la sostenibilidad de las mismas.

Es importante recalcar que a la hora de solicitar la ampliación del proyecto LECB – ES, lo que se busca es fortalecer las capacidades nacionales y garantizar la sostenibilidad de las acciones.

**2. Antecedentes**

El proyecto “Fomento de Capacidades en Desarrollo Bajo en Emisiones” busca un fortalecimiento transversal del eje de mitigación de la Estrategia Nacional de Cambio Climático de Costa Rica, con énfasis en Transportes y Ganadería.

Su objetivo principal es el de ayudar y apoyar el desarrollo bajo en carbono, en línea con el objetivo nacional de carbono neutralidad para el 2021, de dos sectores específicos: ganadería y transporte, por lo que sus resultados fueron orientados a fortalecer el Inventario Nacional de GEI, formular acciones de mitigación nacionalmente apropiadas (incluyendo NAMAs) y desarrollar componentes base de sistemas MRV.

Fortalecimiento del Inventario Nacional de GEI

Sobre el análisis de contexto, y apoyados en los distintos estudios que ha generado la Dirección de Cambio Climático, incluyendo aquellos realizados en el marco de las comunicaciones nacionales, se pudo detectar que se puede mejorar la sistematización de los procesos de generación de datos primarios de emisiones. Parte importante de estas mejoras pasan por reducir el margen de incertidumbre y debilidades sistémicas introducidas como consecuencia del uso de factores de emisión lejanos a la realidad del país.

Formulación de acciones de mitigación nacionalmente apropiadas (incluyendo NAMAs)

Es importante señalar que la DCC ha logrado construir una red de contactos y actividades, en el proceso de formulación del Programa de Fomento de Capacidades en Desarrollo Bajo en Emisiones, la DCC facilitó la consulta con el sector ganadero, a la cual acudieron funcionarios del sector público así como representantes de las cámaras de empresarios ganaderos. El país aún no tiene una NAMA en el sector energético.

### Desarrollo de componentes base de sistemas MRV

Con este resultado se busca el desarrollo de una propuesta de sistema MRV para el sector ganadero y poner las bases para una propuesta de un sistema MRV futuro en transporte. Para cada sector, las herramientas y los enfoques apropiados serán revisados, analizados y aplicados con el objetivo de hacer los resultados consistentes con los requerimientos de implementación de acciones y programas de mitigación para los sectores priorizados de ganadería y transporte.

Como se detalló el proyecto busca un fortalecimiento transversal del eje de mitigación de la Estrategia Nacional de Cambio Climático de Costa Rica, donde el sector energía es el que produce mayores emisiones por lo que se hace fundamental una discusión y análisis de la situación en energética del país.

### **3. Cambios Propuestos**

Para el Plan Anual de Trabajo 2016, se plantea trabajar en el fortalecimiento institucional a través de culminar acciones en los sectores de ganadería y transporte, así como un acompañamiento técnico de cara al término del proyecto y a la sostenibilidad del mismo por parte de las instancias gubernamentales presentes en el proyecto

Específicamente para el año 2016 se trabajará en actualizar las acciones nacionalmente apropiadas para el sector de ganadería, así como el fortalecimiento y acompañamiento de su puesta en práctica en las fincas establecidas en el Plan Piloto Nacional de la Región Brunca.

Además, a solicitud del Ministerio de Ambiente y Energía se busca fortalecer el sector transporte a través del seguimiento a acciones de carácter estratégico definidas en el VII Plan Nacional de Energía 2015-2030, que se ejecutarán en el 2016, que abarcan áreas como la modernización de la flota vehicular, el mejoramiento del transporte público y el garantizar la calidad de los combustibles.

Dichas acciones buscan fortalecer el pilar de mitigación de la Estrategia Nacional de Cambio Climático mediante la superación de las barreras identificadas y acelerar el logro de la meta de carbono neutralidad en el año 2021.

Las áreas de trabajo de este nuevo resultado se resumen de la siguiente manera:

#### **Fortalecimiento del sector transporte**



Al servicio  
de las personas  
y las naciones

El Ministerio de Ambiente y Energía cuenta con medidas que buscan la eficiencia ambiental, por medio de un Plan Institucional de Gestión Ambiental y la implementación del VII Plan Nacional de Energía, cuya elaboración fue apoyada por el Proyecto LECB,. Por lo que se solicita apoyo adicional para dar seguimiento y asesorar la orientación técnica y política del Viceministerio de Energía en la elaboración de las políticas públicas sobre transporte sostenible, así como informar a la Viceministra sobre los avances en la ejecución del VII PNE que son responsabilidad de otras instituciones. Entre las áreas estratégicas a las que se dará seguimiento en el 2016 se encuentran:

- El fortalecimiento del marco institucional para la gestión de las acciones en materia de reducción de emisiones.
- La creación de un canon por emisiones para fortalecer el financiamiento de las acciones para la reducción de emisiones, tanto para fuentes móviles como para fuentes fijas.
- La creación de condiciones técnicas y normativas para la diversificación del parque vehicular, en donde destaca la creación de una estrategia para la incorporación del transporte eléctrico.
- La regulación de estándares de emisiones para la importación de vehículos nuevos y usados en el país.
- La creación de condiciones técnicas y legales para la incorporación paulatina de los biocombustibles a la matriz energética.

#### **Fortalecimiento del sector ganadería**

El Ministerio de Agricultura y Ganadería solicitó al proyecto LECB la actualización y mejora del NAMA CONCEPT realizado en 2014, por lo que en el marco del proyecto se está desarrollando una consultoría que pretende la creación de un nuevo NAMA Ganadería. Entre las acciones estratégicas a las que dará seguimiento en el 2016 se encuentran:

- Fortalecer el NAMA Ganadería incluyendo la agricultura climáticamente inteligente, reforzando los indicadores de MRV y agregando un análisis detallado de posibilidades de financiamiento.
- Ampliar el enfoque de la NAMA tanto al sector lechero como al sector de transformación (abattoir), fortaleciendo el componente crediticio.
- Acompañar la implementación del Plan Piloto Nacional en las 19 fincas ubicadas en la Región Brunca y compartir las experiencias y metodologías con las fincas de las otras regiones establecidas en el Plan Piloto Nacional.
- Impulsar la integración del NAMA con el mercado de carbono doméstico, cuyo potencial hasta el momento se ha minimizado.

Profundizar estas reformas en el Ministerio de Hacienda y el Banco Central, en un esfuerzo por fortalecer tanto actividades internas y difundirlas como provenientes de instituciones financieras emblemáticas. Por otro lado, el diálogo con la sociedad civil, hizo hincapié en la necesidad de introducir las compras verdes en el sector público, una medida específica para el apoyo de LECB-CR.

Se espera que la mejora de la eficiencia del gasto público en las instituciones económicas públicas claves puedan atraer aún más el interés del sector privado (como las cámaras ganaderas que ya están colaborando con LECB) en la implementación de procesos de baja emisión de carbono y productos carbono neutral, en vista de que como la demanda pública de bienes y servicios verdes puede proporcionar a las empresas altos volúmenes y compradores a largo plazo. Esto puede ser visto como una señal de mercado que permite a las empresas a hacer inversiones a largo plazo en la innovación.

### **Fortalecimiento de alianzas para la carbono neutralidad**

En el marco de la Alianza Carbono Neutral, la cual integran instituciones gubernamentales y empresas privadas se busca generar valor de negocio para que las empresas busquen ser C-Neutral, por lo que la alianza pretende apoyar el desarrollo de capacidades del sector PYME para la gestión de la huella de carbono, facilitando el acceso al Programa País y la obtención de la Marca C-Neutral así como generando mayor reconocimiento de la marca C-Neutral por parte de la ciudadanía. Para ello se trabajará en:

- Afianzar un compromiso fuerte con las organizaciones del sector privado (ya iniciado), el cual se puede lograr a través de talleres y reuniones de fomento de capacidades, sobre todo en relación al costo-eficiencia de las acciones de mitigación.

### **Creación de capacidades y asistencia técnica**

Creación de capacidades y asistencia técnica en áreas específicas de los ministerios sectoriales, principalmente MAG, MINAE y MOPT, pero también en centros de investigación e instituciones académicas que eventualmente podrían desempeñar un papel importante en los resultados 2 y 3 de LECB-CR. Estas acciones están destinadas a impulsar aún más la adopción de propuestas y políticas de mitigación, incluyendo el fortalecimiento de las NAMAs.

### **Acciones de comunicación para posicionar temas relevantes en la ciudadanía**

La implementación exitosa de LECB requiere un alto grado de coordinación y divulgación. Se solicita un mayor apoyo para crear y dirigir mensajes claves de las partes interesadas y los tomadores de decisiones para discutir, elaborar y poner en práctica las medidas de mitigación propuestas.

A través de la creación de capacidades y el establecimiento de campañas de comunicación y redes virtuales se permitirá participar a diferentes actores económicos clave que tradicionalmente no se integran en el proceso de toma de decisiones en materia ambiental. Su participación también fortalecerá la aplicación de las acciones de mitigación en los sectores de la ganadería y de transporte público.

A continuación se presenta una tabla que muestra el marco de resultados y recursos de este nuevo resultado.

Objetivo del proyecto: Fortalecimiento transversal del eje de mitigación de la Estrategia Nacional de Cambio Climático de Costa Rica, mediante la superación de las barreras LEDS identificadas y acelerar el logro de la meta de carbono neutralidad en el año 2021				
	Indicador	Línea de base	Objetivos finales	Fuentes de verificación
Resultado 4. Enhanced Support: fortalecimiento LEDS y NAMAs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cantidad de reuniones para facilitar la transversalización y la implementación de LEDS y NAMA</li> <li>Cantidad de empresas sumadas en la búsqueda de la C-Neutralidad a través del compromiso de realizar los cursos impulsados por la alianza</li> <li>Reportes de avance con los acuerdos establecidos en cada reunión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acompañamiento o técnico y financiero brindado en los años anteriores por el proyecto LECB</li> <li>Alianza C-Neutral capacitó en 2015 a 18 empresas en la búsqueda de la CNeutralidad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Establecida una hoja de ruta para apoyar al MINAE a introducir su Plan Institucional de Gestión Ambiental y acompañar en la implementación del VII Plan Nacional de Energía.</li> <li>Desarrollas capacidades para facilitar la transversalización de los NAMA y LEDS, en particular en ganadería y transporte público.</li> <li>Creación de campaña de comunicación y redes virtuales para apoyar la puesta en marcha de las medidas de mitigación propuestas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Metodología lista y avalada por las autoridades respectivas</li> <li>Hoja de ruta avalada por MINAE</li> <li>Talleres y charlas realizadas con sus respectivos informes</li> <li>Campaña de comunicación y redes virtuales creadas.</li> </ul>

A continuación, el componente adicional del Plan Anual de Trabajo (AWP por sus siglas en inglés) para el año 2016.



Al servicio  
de las personas  
y las naciones

**Plan Anual de Trabajo**

**Año: 2016**

Productos Esperados	Actividades Planificadas	Cronograma				Responsable	Presupuesto Estimado		
		T 1	T 2	T 3	T 4		Fuente de Financiamiento	Descripción Presupuestaria	Cantidad
LECB Enhanced Support									

<p><b>Producto 4</b> Enhanced Support</p> <p><b>Indicadores:</b> Facilitar la transversalización y la implementación de LEDS y NAMA en colaboración con el sector privado</p> <p><b>Línea Base:</b> Los Ministerios no ambientales no tienen conocimiento ni de LEDS ni de NAMA</p> <p><b>Metas (del año):</b> Avanzar con la implementación del plan piloto en Brunca, fortaleciendo la componente de MRV.</p> <p>Impulsar la implementación del NAMA Ganadería</p>	<p>4. 1 Asesorar la orientación técnica y política del Viceministerio de Energía en la elaboración de las políticas públicas sobre transporte sostenible.</p> <p>4.2 Ampliar el enfoque de la NAMA tanto al sector lechero como al sector de transformación (abattoir), fortaleciendo el componente crediticio.</p> <p>4.3 A largo plazo, generar ofertas de productos carbono-neutrales.</p> <p>4.4 Impulsar la integración del NAMA con el mercado de carbono doméstico, cuyo potencial hasta el momento se ha minimizado</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>PNUD CR</p>	<p>EU, Australia and German Govt (Fondo: 30079 )</p>	<p>71300 71400 71600 72100 72700 74200</p> <p>SUBTOTAL</p> <p>75100 TOTAL 3</p>	<p>\$ 15.000 \$ 70.000 \$ 3.600 \$ 42.000 \$ 6.000 \$ 4.000</p> <p>\$ 140.600</p> <p>\$ 9 842 \$ 150 442</p>
<p><b>Project Management</b></p>								



Al servicio  
de las personas  
y las naciones

<b>Project Management</b> Gestión del Proyecto, Seguimiento y Evaluación	1. Coordinación							71400	\$ 33.000
								71600	\$ 2.500
								74500	\$ 500
								SUBTOTAL	\$ 36.000
								75100	\$ 2.520
						<b>TOTAL 3</b>	<b>\$ 38.520</b>		
							<b>TOTAL LECB</b>	<b>\$ 188 962</b>	



*Al servicio  
de las personas  
y las naciones*

Esta Revisión Sustantiva propone una ampliación del proyecto LECB – ES a diciembre 2016 para concluir los procesos de fortalecimiento institucional en los sectores de transporte y ganadería, así como finalizar la ejecución del presupuesto estimado a 2016. Se somete para su aprobación a las instancias competentes el 13 de noviembre de 2015.

Aprobado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)



Kryssia Brade Jiménez  
Oficial a Cargo

